



Вход в кабину

Обозначение	Q, т	S, м	V _п , м/с	B	b	F мм	N, кВт	C1 мм	C2 мм	P, кН	Масса, Гк, т
000.3-32214	10	16,5	0,32	7400	8600	500	82,5	900	1400	154	30,0
-01		22,5		7500	8700	550	96,5			171	35,0
-02		28,5				750				188	41,0
-03		34,5				950				223	55,0
-04	16	16,5	0,25	7400	8600	500	102	1100	1200	195	31,0
-05		22,5		7500	8700	550	116			206	37,0
-06		28,5				750				230	43,5
-07		34,5				950				264	58,0
-08	20	22,5	0,25			550				236	37,0
-09		28,5				750				259	46,0
-10		34,5				950				293	59,0

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. Грузоподъемность, Q, т - см. табл.
2. Высота подъема траверсы, м - 12,5
3. Группа режима работы - 7К
4. Скорость, м/с
 - подъема траверсы, V_п - см. табл.
 - передвижения тележки, V_т - 1,0
 - передвижения крана, V_к - 1,6**, 2,0
5. Скорость минимальная (установочная) - 1/8 от номинальной
6. Нагрузка на колесо, P, кН - см. табл.
7. Установленная мощность, N, кВт - см. табл.
8. Конструктивная масса, G_к, т - см. табл.
9. Исполнение и категория размещения - У1; У3
10. Род тока и напряжение силовой цепи - переменный - 380 В; 50 Гц
11. Температура окружающей среды, град. С - -40...+40
12. Тип кранового рельса - Р43, КР70-Л

000.3-32214ГЧ	<i>Листов 2</i>
Кран с гибким подвесом траверсы (ТУ 24.09.691-91) Т поп <i>Габаритный чертеж</i>	<i>Лист 1</i>

